

НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА С МЕЖДУНАРОДНО УЧАСТИЕ

## ФИНАЛНА ДЕКЛАРАЦИЯ

### НА УЧАСТНИЦИТЕ В

### 15<sup>та</sup> НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА С МЕЖДУНАРОДНО УЧАСТИЕ

Ние, участниците в 15<sup>та</sup> Национална конференция по транспортна инфраструктура с международно участие,

Университет по архитектура строителство и геодезия

Институт по транспортна инфраструктура

Сдружение „Български форум по транспортна инфраструктура“ ведно със Световната пътна асоциация

БауАкадеми

Агенция „Пътна инфраструктура“

Столична община

Камара на строителите в България

Представители на бизнеса, науката и администрацията,

Обединени от общите си принципи за планиране и развитие на транспортната инфраструктура и водени от целите си за постигане на свързана, комфортна, безопасна, устойчива и икономически ефективна транспортна инфраструктура, предлагаме на държавните органи, научните среди и бизнеса да приемат следните принципи при планиране и изграждане на транспортна инфраструктура:

1. Да се създадат дългосрочни стратегии за изграждане на стратегическата транспортна инфраструктура в Република България, чрез широк обществен консенсус, които да бъдат независими от политическата обстановка в страната.
2. Икономическия анализ да бъде изведен като първостепенен фактор при планирането на транспортната инфраструктура.
3. Да се премахнат всички пречки пред дигитализацията на сектора.

## НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА С МЕЖДУНАРОДНО УЧАСТИЕ

4. Екологията и зелените технологии да се залагат в етапа на планиране.
5. Иновациите и науката да се въведат като основен стълб при планиране, изграждане и експлоатация на транспортна инфраструктура.
6. Обществото е ключово при вземане на решения за изграждане на транспортната инфраструктура и следва да бъде включено в процеса.
7. Всички участници в инвестиционния процес следва да умножат инвестициите в развитие на таланти.

За постигане на горните принципи в кратки срокове, да се извършат следните дейности:

1. Българското правителство да работи целево за изграждане на връзките север – юг, чрез постоянни и целенасочени действия с правителствата на съседните държави
2. Да се работи целево за изграждане на Коридор №8.
3. Инициативата „Три морета“ осигурява възможност за реализиране на важни транспортни връзки на територията на България и ЕС. България следва да подготви проекти, готови за финансиране, по линия на инициативата или други механизми за публично-частно партньорство.
4. Да се изготви нова краткосрочна стратегия, която да продължи Стратегията за развитието на пътната инфраструктура в Република България 2016 – 2022г.
5. Държавата да създаде стимули за влагане на екологично чисти продукти и решения в транспортната инфраструктура.
6. Икономически обосновани дигитални технологии да се допускат за използване в транспортната инфраструктура чрез по-лек режим.
7. Да се инициират обществени обсъждания чрез организиране на кръгли маси, дебати, дискусии и др.

В съвременното общество технологиите и целите се променят с много бързи темпове и настоящите процеси и правила за приемане на нови нормативни документи не могат да отговорят на нуждите на обществото, поради това, държавата, науката и бизнеса следва да създадат постоянен процес за актуализация и създаване на нови нормативни документи, който да бъде независим от политическата обстановка и осигуряващ устойчивост на гореописаните принципи и дейности. Някои от приоритетните промени в нормативните документи са:

1. Правилата за изпълнение, поддържане и изпитване на пътни маркировки да се приведат към европейските.
2. Да се създаде приоритетно нормативна уредба за проектиране, строителство, мониторинг и минимални изисквания за проектите при анализ и укрепване на свлачища и срутища.

НАЦИОНАЛНА КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА С МЕЖДУНАРОДНО УЧАСТИЕ

3. Да се актуализират данните за валежи и да се създаде нормативна рамка за проектиране, строителство и експлоатация на водоотвеждащите и водосъбирателните съоръжения.
4. Да се създаде нормативна рамка за обследване и категоризиране на транспортни съоръжения.
5. Да се създаде нормативен документ за обследване на пътища и улици.
6. Да се създаде база данни на съществуващата транспортна инфраструктура.

Участниците в конференцията се обединяват около мнението, че обсъждането на важните за обществото теми не е достатъчно да се случва един път в годината и поради това изискват темите да продължат своето развитие и след Конференцията, като възлагат на организаторите на Конференцията да осъществяват постоянен процес на дебат между експертите от администрацията, науката и бизнеса, в който задължително да бъде включено и обществото.

*От името на участниците*

Председател на организационния комитет /...../

Проф. д.ик.н. инж. Николай Михайлов

Организационен секретар /... .. /

д-р инж. Христо Грозданов